

Winkelschrauber LTV 29/39

Produktivität auf der Überholspur



Atlas Copco

Grünes Licht für LTV 9-Schrauber nach Kunden-Testeinsatz.



LTV 29-Versuchseinsatz weckte das Interesse von Ford

Die Fordwerke in Köln können täglich bis zu 1800 Autos der Modelle Fiesta und Fusion fertigen. Hier kamen in der Kölner Endmontage Schrauber des Typs LTV 29 in einer 20 Nm-Anwendung zum Testeinsatz. Ein „Crashbox“ genanntes Sicherheitsmodul ist im Motorraum mit drei Schrauben zu montieren. Einwandfreie Schraubergebnisse über die gesamte Testperiode hinweg erfreuten nicht nur den Montagemitarbeiter Luigi Licciardi, dem vor allem die Handlichkeit und glatte Bauweise der LTV 29 gefielen. „Dieser Winkelschrauber ist leicht, kompakt und sehr einfach zu handhaben“ fasst Licciardi seine positiven Eindrücke zusammen.

Rosario Grillo, verantwortlich für die Werkzeugwartung und -instandhaltung, lobt das besonders niedrige Gewicht im Vergleich zu anderen Winkelschraubern in dieser Drehmomentklasse. Weitere wichtige Kriterien für Grillo sind die durch den niedrigen Winkelkopf ermöglichte gute Zugänglichkeit und die kantenfreie, abgerundete Werkzeugoberfläche. Ford hat inzwischen eine Reihe von LTV 29 für die Endmontage beschafft.

*„Ich finde die neuen LTV-Winkelschrauber leicht, kompakt und sehr einfach zu handhaben.“
Luigi Licciardi, Montagewerker bei Ford*



LTV 39 beeindruckt bei Volvo durch Geschwindigkeit

Das Volvo-Werk in Torslanda, Schweden, hatte LTV 39-Winkelschrauber zum Test in der Endmontage der Dieselmotoren für das Modell XC 90 SUV eingesetzt. Die Werker sind sehr zufrieden mit der Leistung des Schraubers und heben neben der hohen Schraubgeschwindigkeit vor allem das besonders niedrige Reaktionsmoment hervor. Der Leiter der Werkzeugausgabe bestätigt, daß die LTV-Schrauber bei seinen Kollegen besonders beliebt seien und sie alle Erwartungen mehr als erfüllt hätten. Nicht nur das Volvo-Werk in Torslanda ist sehr an diesen neuen „Schnellläufern“ interessiert.

Montagearbeiterin Vera Neves Coutinho, Volvo, ist mehr als zufrieden mit den neuen LTV 39-Winkelschraubern:

„Besonders gut gefällt mir das niedrige Reaktionsmoment.“

Bis zu 50 % schneller: LTV 9-Winkelschrauber verkürzen Montagezeiten deutlich

Unsere neuen Winkelschrauber der LTV 9-Baureihe sind die ideale Kombination aus Schnelligkeit, hoher Wiederholgenauigkeit und bestmöglicher Ergonomie. Die Vereinigung unserer tausendfach bewährten, präzise arbeitenden Drehmoment-Abschaltkupplung mit besonders schnellen und robusten Antrieben schufen eine neue Schraubergeneration, die auch die Produktivität in Ihrer Fertigung steigern kann. Überzeugen Sie sich von der Leistungsdichte, Zuverlässigkeit und dem völlig neu gestalteten Äußeren der LTV 9-Serie!

Leistungsstark und werkerschonend

Die LTV 9-Baureihe kommt in geschmeidiger, kompakter Bauweise daher und übertrifft trotz ihrer hohen Drehmomentleistung und maximaler Genauigkeit in puncto Bedienkomfort. Dazu tragen ihre schlanke Form, das geringe Gewicht, die rutschhemmende Griffbeschichtung und die besonders niedrigen Reaktionsmomente bei. Die geringe Winkelkopfhöhe ermöglicht hervorragende Zugänglichkeit beim Schrauben unter beengten Platzverhältnissen. Eine Besonderheit ist das neue Getriebe der LTV 9-Serie, Umschalten in den Linkslauf war noch nie so einfach. Die Leistungsstärke dieser handlichen Winkelschrauber wird Sie überraschen!

Konstruiert für harten Einsatz und lange Wartungsintervalle

Unsere robusten Schrauber halten härtesten Arbeitsbedingungen stand und sind auf besonders wartungsarmen Betrieb ausgelegt. Ihre ergonomische Bauweise entlastet die Bediener und die sprichwörtliche Langlebigkeit der LTV-Schrauber sorgt für reibungslosen Betrieb über Jahre. Schon lange werden LTV-Winkelschrauber weltweit zur effektiveren Gestaltung der Produktion eingesetzt. Mit der 9er Serie werden Sie jetzt noch schneller!

Stiftlöcher statt Schlüsselflächen sorgen für glatte Oberflächen und erleichtern die Wartung.

Besonders standfeste Getriebe minimieren Ausfallzeiten.

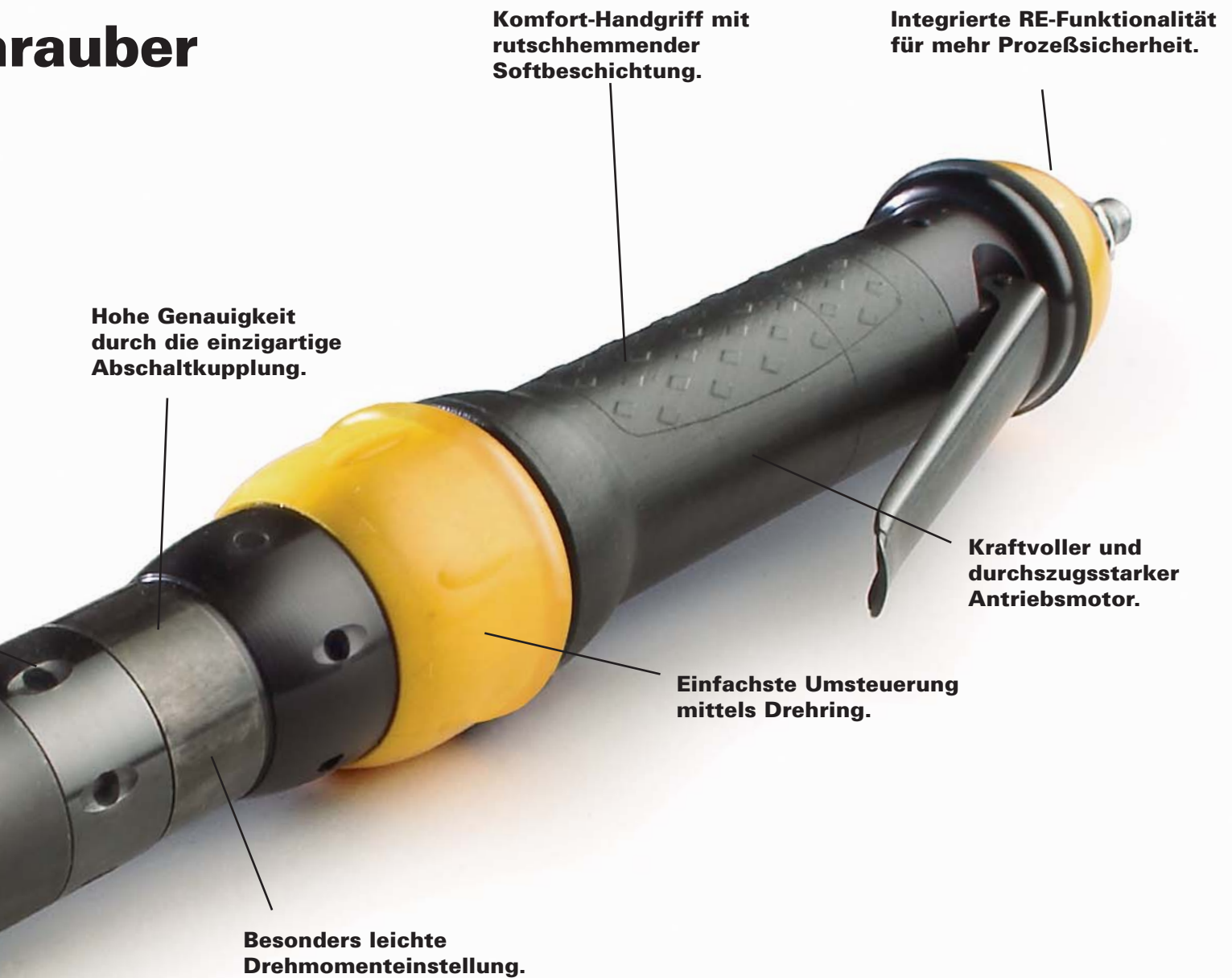
Ölfreier Betrieb (optional)

Auch nach vielen Tausend Schraubzyklen stets gleichbleibende Anziehgauigkeit durch das robuste Winkelgetriebe.

Extra kleiner Winkelkopf für noch bessere Zugänglichkeit.

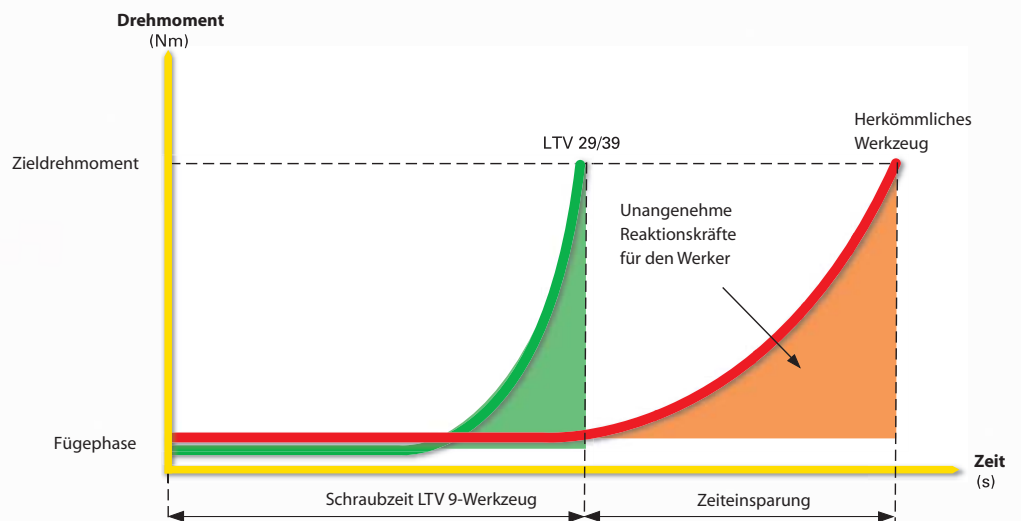


Schrauber



Verkürzen Sie Ihre Schraubzeiten um bis zu 50%

Der Einsatz eines LTV 9-Schraubers kann bis zu 50% der effektiven Schraubzeit einsparen. Ausgehend von einer Arbeitszeiterparnis von 40 Minuten pro Schicht und Lohnkosten von 38 Euro pro Stunde amortisiert sich ein LTV 9-Werkzeug schon alleine durch die Lohnkostensparnis in weniger als 3 Monaten. Das ist eine gute Investition!





LTV 9-Checkliste

- Hohe Schraubgeschwindigkeit steigert die Produktivität. Beispiel: Schraubfall M8 (24 Nm): 870 min⁻¹ Schraubfall M10 (47 Nm): 460 min⁻¹
- Besonders hohe und beständige Drehmomentgenauigkeit von +7.5 und +10 % über 6 Sigma.
- Geringer Mittelwertversatz und hohe Drehmomentstabilität unabhängig von der Härte des Schraubfalls.
- Langfristige Kostenersparnis durch minimalen Wartungsaufwand und Intervalle von bis zu 500 000 Schraubzyklen.
- Besonders geringe Reaktionsmomente schonen den Bediener.
- Niedriger Geräuschpegel unter 78 db(A) (gemessen nach ISO 15744)
- Große Drehmoment-Bandbreite der 9er Serie von 7 – 85 Nm
- Hervorragendes Leistungsge-
wicht: z.B. für M8-Schrauben (25 Nm) nur 1,4 kg.
- Einfachste Drehmoment-
einstellung.
- Verbesserte Prozeßsicherheit durch eingebaute RE-Funktionalität. (Fehlererkennung via RE-Signal)

Technische Daten

Modell	Empfohlen für Schrauben-größe (mm)	Abtriebs-vierkant in Zoll	Drehmoment-bereich (weicher Schraubfall)		Leerlauf-drehzahl min-1	Gewicht kg	Länge mm	Mitten-abstand mm	Höhe Winkelkopf mm	max. Luftbedarf (im Leerlauf) l/s	Schallpegel dB(A)	Bestell-Nr
			Nm									
LTV29 R12-Q	M6	1/4 ^a	6-12	4,5-9	850	1,3	351	11	44	10	77	8431 0621 17
LTV29 R12-42	M6	1/4 ^b	6-12	4,5-9	850	1,3	351	11	34	10	77	8431 0621 18
LTV29 R12-6	M6	1/4	6-12	4,5-9	850	1,3	351	11	27	10	77	8431 0621 15
LTV29 R12-10	M6	3/8	6-12	4,5-9	850	1,3	351	11	27	10	77	8431 0621 16
LTV29 R16-Q	M6	1/4 ^a	9-16	7-12	850	1,3	351	11	44	10	77	8431 0621 24
LTV29 R16-42	M6	1/4 ^b	9-16	7-12	850	1,3	351	11	34	10	77	8431 0621 23
LTV29 R16-6	M6	1/4	9-16	7-12	850	1,3	351	11	27	10	77	8431 0621 22
LTV29 R16-10	M6	3/8	9-16	7-12	850	1,3	351	11	27	10	77	8431 0621 21
LTV29 R24-10	M8	3/8	12-24	9-18	640	1,4	374	14	30	10	77	8431 0621 29
LTV29 R30-10	M8	3/8	15-30	11-22	500	1,4	374	14	30	10	77	8431 0621 37
LTV39 R16-10	M6	3/8	8-16	6-12	1300	1,6	385	14	35	16	78	8431 0623 09
LTV39 R24-10	M8	3/8	12-24	9-18	870	1,6	385	14	30	16	78	8431 0623 14
LTV39 R30-10	M8	3/8	15-30	11-22	870	1,6	385	14	35	16	78	8431 0623 19
LTV39 R48-10	M8	3/8	24-48	18-35	560	1,7	405	18	35	16	78	8431 0623 27
LTV39 R48-13	M8	1/2	24-48	18-35	560	2,0	425	20	41	16	78	8431 0623 43
LTV39 R56-10	M10	3/8	28-56	21-41	460	1,7	405	18	35	16	78	8431 0623 35
LTV39 R56-13	M10	1/2	28-56	21-41	460	2,0	425	20	41	16	78	8431 0623 51
LTV39 R70-13	M10	1/2	35-70	26-51	350	2,1	425	20	41	16	78	8431 0623 59
LTV39 R85-13	M10-12	1/2	43-85	32-63	305	2,5	500	25	52	16	78	8431 0623 67

a) 1/4" -Schnellwechselfutter. b) 1/4" -Bithalter

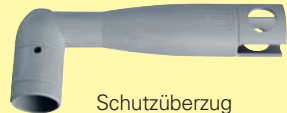
Der empfohlene minimale Schlauch-Ø (innen) beträgt für alle Versionen 10 mm

Ergänzendes Zubehör

	
Aufhängebügel, drehbar 4210 4408 80	Abluftschlauch 4210 4408 80
	
Aufhängebügel, starr 4210 1631 82	RE-Kit zur Signalabfrage 4210 4017 90
	
Momentenstütze 4220 0312 90	

Ergänzendes Zubehör

Modell	Bestell-Nr.
LTV29 R12/R16	4220 2744 05
LTV29 R24/R30, LTV39 R30	4220 2744 03
LTV39 R48-10/R56-10	4220 2744 02
LTV39 R48-13/R56-13/R70	4220 2744 04
LTV39 R85	4210 4059 00



Schutzüberzug

Service Kits

Modell	Bestell-Nr.
LTV 39 R	4081 0298 90
LTV 29 R	4081 0299 90

Eine besonders breite Modellpalette

Mit den Baureihen LTV 8 und 9 bietet Ihnen Atlas Copco die größte Winkelschrauberauswahl. Es gibt die LTV-Modelle zudem mit Drehmomentüberwachung, Engraum- und Rohrleitungsvorsätzen, in Hold and Drive- und Flush Socket-Version und vielen weiteren Sonderausführungen. Für weitere Fragen steht Ihnen Ihr Atlas Copco-Ansprechpartner gerne zur Verfügung.

We are committed to your superior productivity

